

**HRVATSKA GORSKA SLUŽBA SPAŠAVANJA
STANICA ŠIBENIK**



**PLAN PROGRAMSKIH AKTIVNOSTI
HRVATSKE GORSKE SLUŽBE
SPAŠAVANJA STANICE ŠIBENIK
ZA 2022. GOD.**

GRAD ŠIBENIK

Studeni, 2021.

PLAN PROGRAMSKIH AKTIVNOSTI HRVATSKE GORSKE SLUŽBE SPAŠAVANJA STANICE ŠIBENIK ZA 2022. GODINU

OPĆI DIO

Ovaj Plan programskih aktivnosti, temelji se na Zakonu o HGSS-u Članak 18. *Sredstva za financiranje redovite djelatnosti stanica Hrvatske gorske službe spašavanja osiguravaju se u proračunu jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave iz članka 4. stavka 2. ovoga Zakona i uplaćuju na žiro-račun stanice Hrvatske gorske službe spašavanja.*

*Predstavničko tijelo jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave donosi **program javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanica Hrvatske gorske službe spašavanja** iz stavka 1. ovoga članka.*

Navedeno je propisano od strane zakonodavca iz razloga što HGSS doprinosi javnim potrebama po više osnova i zakona:

1. HGSS je **javna žurna služba traganja i spašavanja** (Zakon o HGSS i SOP - Standardne operativni postupci traganja i spašavanja na kopnu i otoku),
2. HGSS je **temeljna operativna snaga Civilne zaštite** (Zakon o sustavu CZ),
3. HGSS dodatno **sudjeluje u nizu javnih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS.**

Naime, HGSS je javni servis **turizma, fizičke kulture i rekreacije** te svih oblika **športa na otvorenom**. Djeluje u području **kulture i zaštite prirode**, fizičke i **tehničke kulture**, te **primarne zdravstvene zaštite** jer je produžena ruka **hitne medicinske pomoći** i preduvjet dostupnosti **primarne zdravstvene zaštite** na područjima koja su nedostupna medicinskim ustanovama (primjer: snježno nevrijeme 2012. godine). Resurs je traganja i spašavanja **u području prometa**, cestovnog, pomorskog i zračnog.

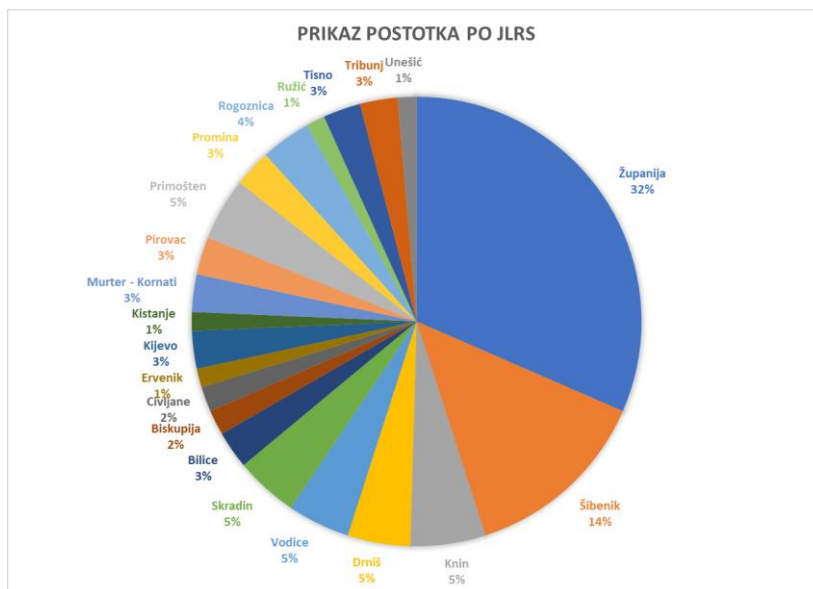
Budući da HGSS djeluje u području osobito važnih ljudskih i javnih potreba, o čemu neposredno ovise i ljudski životi, djelovanje HGSS-a je ultimativno i neodložno pa su Zakonom propisane i financijske zakonske obveze. Njima se financiraju ne samo akcije traganja i spašavanja, nego i **trajni pogon, pripravnost i spremnost** od 0-24 sata, 365 dana u godini, interventnost (brza reakcija po dojavi), održavanje znanja i vještina, oprema i njeno održavanje, vozila, obvezna osiguranja, liječničke provjere, specijalističke licence, potražni psi i dugi resursi. Sve te zakonske i provedbene obveze, kao i za druge žurne službe iziskuju znatna financijska sredstva. Budući da HGSS stanica Šibenik djeluje (rješava javne potrebe) za potrebe JLRS, Zakon regulira financiranje ovih javnih potreba obveznom pozicijom u proračunu JLRS čiji prostor stanica pokriva.

Zbog specifičnosti i višeslojnosti javnih potreba od 1.-3. koje djelatnost HGSS-a pokriva, Zakonom je naloženo da se sredstva za djelovanje HGSS-a osiguravaju **kao poseban program**, te da ga kao takvog usvaja **predstavničko tijelo** jedinica lokalne i regionalne samouprave.

Program je sačinjen na način da omogućuje da gradovi i općine solidarno snose troškove redovitog djelovanja: intervencija i akcija spašavanja, održavanja spremnosti ljudi i opreme (vozila, plovila, veze), održavanja sposobnosti (produženje licence, liječnički pregledi), raspoloživost (pripravnost, dežurstva), razvoja, preventivnih djelatnosti, organizacije, infrastrukture (gradnja prostora za djelovanje Stanice i održavanje postojećih objekata,

skloništa i sl) i osiguranja hladnog pogona. Zajedničko financiranje najpovoljniji je način osiguravanja ove važne javne potrebe na području nekog grada ili općine, budući da bi samostalno financiranje i organiziranje ove djelatnosti od strane svake JLRS iziskivalo nerazmjerno veće troškove.

Planirani Program javnih potreba za obavljanje djelatnosti stanice HGSS-a za 2022. godinu iznosi 1.110.000,00 kn. Specifikaciju troškova dostavljamo u Privitku, a u njemu su razrađeni nužni troškovi koji su u usporedbi s drugim javnim službama bitno manji zbog volonterskog karaktera HGSS-a. Planirano sudjelovanje u ukupnim, troškovima vašeg Grada je 150 000 kn, što je sudjelovanje od 14% .



Specifikacija troškova:

Sufinanciranje zajedničkih troškova Stanice (Centrala, radna mjesta, osiguranja, obuke hladni pogon, dežurstva, održavanje, knjigovodstveni troškovi, revizija, pretplate i druge zajedničke obveze, članarine, troškovi sudjelovanja u tijelima HGSS-a i drugo.....20.000,00 kn

Troškovi djelovanja Stanice opremanja (osobna i skupna spasilačka oprema), liječnički pregledi, obnavljanje licenci, održavanje postojećeg voznog parka i plovila, preventivno djelovanje, inspekcijski poslovi i opremanje osobnom i skupnom opremom, goriva i maziva, edukacija, sudjelovanje u zadaćama CZ i akcijama traganja i spašavanja i dr. UKUPNO:.....25.000,00 kn

Uređenje (sanacija) prostora za djelovanje stanice Šibenik - Rokići..... 100.000,00 kn

Leasing auta.....5.000,00 kn

UKUPNO:150. 000 kn



HGSS stanica Šibenik temeljem više zakona, odgovorno skrbi o sigurnosti i zaštiti građana i turista na području Grada. **Stanica Šibenik** na području Grada Šibenika od samog osnutka ima središnjicu stanice, a u posljednje 4 godine ulaže u novi objekt Rokići, koji je gradska imovina. Iste je financiran sredstvima središnjice HGSS-a, a do danas, u imovinu grada Šibenika uložilo se 1.326.398,00 kn.

Osnovni podaci o HGSS stanice Šibenik nalaze se u poglavlju **ANALIZA STANJA I PLAN RAZVOJA**.

VAŽNO: Sufinanciranjem Plana programskih aktivnosti, osiguravate dostupnost svih raspoloživih resursa i sposobnosti koje posjeduje HGSS na nacionalnoj razini. HGSS stanica Šibenik je ustrojstvena jedinica nacionalnog HGSS-a. U slučaju akcija traganja i spašavanja ili izvanrednih situacija, velikih nesreća i katastrofa na Vašem području, ukoliko naša stanica ne bi bila dostatna, (na raspolaganju Vam je 46 pripadnika HGSS stanice Šibenik), u tom slučaju bit će uključeni svi raspoloživi kapaciteti i sposobnosti, oprema i resursi HGSS-a (1050 pripadnika raznih specijalnosti).

Radi se o financijski zahtjevnom hladnom pogonu, no troškovi se solidarno i razmjerno dijele, što je najracionalniji način financiranja neke žurne službe i operativne snage na Vašem prostoru, poglavito javne službe takvog karaktera (o kojoj neposredno ovise ljudski životi) te međunarodno priznate kvalitete i operativnosti.

U opisnom dijelu ovog Programa obrazloženo je djelovanje HGSS stanice Šibenik, interes i zakonska obveza Grada za sufinanciranje javnih potreba u kojima participira HGSS, a za sva dodatna pojašnjenja u postupku pripreme Proračuna, stojimo Vam na raspolaganju. **Budući da se ovaj Plan usvaja na Vašem predstavničkom tijelu, molimo Vas da nas pozovete na sjednicu s ovom točkom dnevnog reda, kako bi bili na raspolaganju svim vijećnicima za neposredna pojašnjenja.**

POJAŠNENJA OD 1-3.

Ad. 1. HGSS je **javna žurna služba traganja i spašavanja**, (Zakon o HGSS-u) te ima 21 djelatnost i 11 javnih ovlasti, a temeljem „Standardnih operativnih procedura traganja i spašavanja na kopnu i otoku“ nositelj je traganja i spašavanja, te helikopterskog traganja i spašavanja ugroženih. Zadaće i djelatnosti HGSS-a su vrlo specifične i zahtjevne jer su ljudski životi najveća dragocjenost i dobro te je svaki život jedinstven i neponovljiv pa odgovor HGSS-a mora biti ultimativan, i neodložan uz uporabu svih mogućih najsuvremenijih sredstava, opreme i najviše moguće spremnosti i osposobljenosti.

O sposobnosti, složenom i financijski zahtjevnom hladnom pogonu, opremi te učinkovitim intervencijama najneposrednije ovise ljudsku životi i sigurnost. U protivnom, nastaju nepopravljive i tragične štete. Budući da HGSS-a stanica Šibenik, kao javna žurna služba pokriva i područje Vašeg Grada, postoji i zakonska i interesna obveza sufinanciranje ove javne potrebe iz proračuna Grada kako bi se osigurali uvjeti za trajnu pripravnost, maksimalnu moguću spremnost i kontinuirano učinkovito djelovanje

Ad.2. HGSS stanica Šibenik je **temeljna operativna snaga civilne zaštite** (Zakon o sustavu CZ), te važan odgovor Grada **u provođenju mjera civilne zaštite**, osposobljavanju, održavanju pripravnosti za operativno djelovanja i reagiranju kod izvanrednih stanja.

Članak 16. Zakona o sustavu civilne zaštite

- (1) *Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave dužne su organizirati poslove iz svog samoupravnog djelokruga koji se odnose na planiranje, razvoj, učinkovito funkcioniranje i financiranje sustava civilne zaštite.*
- (2) *Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave **dužne su jačati i nadopunjavati spremnost postojećih operativnih snaga sustava civilne zaštite na njihovom području**donosi odluke radi osiguravanja materijalnih, financijskih i drugih uvjeta za financiranje i opremanje operativnih snaga sustava civilne*

Temeljne operativne snage Hrvatske gorske službe spašavanja u sustavu civilne zaštite su snage koje posjeduju spremnost za žurno i kvalitetno djelovanje u provođenju mjera i aktivnosti kod velikih nesreća i katastrofa. (Članak 5. Zakona o sustavu civilne zaštite)

U slučaju da JLRS na svom području nema operativnih snaga, dužne su osnovati vlastite postrojbe civilne zaštite, opreмати ih, osposobljavati i održavati spremnost, što je neracionalno i financijski zahtjevno.

Primjerice, samo osposobljavanje potražnih pasa za ruševine, njihovo licenciranje i održavanje njihovih sposobnosti, iziskuju velike troškove. Sufinanciranje HGSS-a kao temeljne operativne snage CZ - e, je optimalno i zbog činjenice da se troškovi solidarno dijele, pa svaka JLRS ne financira sposobnost, pripravnost, osposobljavanje i opremanje u cijelosti, nego tek sudjeluje u ukupnim troškovima. Naime, temeljem Zakona o sustavu CZ članak 18. :

Dvije ili više jedinica lokalne samouprave koje su prostorno povezane u jedinstvenu cjelinu i koje pripadaju istom geografskom području i dijele zajedničke rizike (na otoku i sl.) mogu zajednički organizirati obavljanje poslova civilne zaštite iz svoga samoupravnog djelokruga sukladno odredbama ovoga Zakona.

Ad.3. HGSS dodatno sudjeluje u nizu javnih potreba definiranih člankom 19. Zakona o JLRS. Misija HGSS Stanice Šibenik nije samo sprječavanje nesreća i spašavanje ljudi i imovine pri elementarnim nepogodama, potresima i velikim nesrećama (CZ), nego i djelovanje u području sporta i fizičke kulture, zaštite prirode, tehničke kulture, primarne zdravstvene zaštite i mnogih drugih ljudskih i gospodarskih aktivnosti koje se odvijaju na prostorima izvan urbanih sredina i javnih prometnica, što je regulirano kroz 24 djelatnosti i 11 javnih ovlasti u Zakonu o HGSS-u.

Temeljne zadaće nisu samo intervencije i akcije spašavanja koje čine tek 5% sveukupnih aktivnosti (i troškova), već održavanje spremnosti, dežurstva, edukacija, zaštita prirode, osposobljavanje, provođenje kontinuiranog informiranja i educiranja fizičkih i pravnih

osoba o opasnostima i mjerama sigurnosti, stjecanje i održavanje vještina za djelovanje u slučaju potresa, vremenskih nepogoda i drugih nesreća na nepristupačnim prostorima. Pri tome HGSS Stanica Šibenik posjeduje **standarde svjetske izvrsnosti**, te ostvaruje za potrebe Grada i opsežan preventivni, edukacijski, športski i drugi doprinos.

OPĆI PODACI:

U HGSS Stanici Šibenik djeluje 46 pripadnika, 1 instruktor gorski spašavatelj i 1 kandidat za instruktora, dva vođiča potražnih pasa i dva u obuci, 3 liječnika i dva zdravstvena djelatnika, jedan licencirani operator bespilotnim sustavom. HGSS stanica Šibenik u 2021. godini odradila je 65 akcija spašavanja, 71 aktivnost stanice, 20 različitih dežurstava, 72 vježbe potrebne za održavanje spremnosti članova, 59 dana na osnovnim tečajevima u organizaciji HGSS-a te 33 dana na raznim sastancima zbog organizacije staničnih aktivnosti i u stožerima JLS-a. Do 11 mjeseca stanica Šibenik ima u 320 radnih dana i 10 369 radnih sati/ čovjek.

Svi redoviti članovi, obvezali su se biti raspoloživi od 0-24 sata, 365 dana u godini.

HGSS Stanica Šibenik zbog boljeg pokrivanja područja ima 2 ispostave na području Šibensko - kninske županije. U svakoj ispostavi djeluju redovni članovi, koji se sustavom obuke osposobljavaju i djelotvorno opremaju za djelovanje u većim akcijama, velikim nesrećama i katastrofama kao snage civilne zaštite.

U tijeku je dodatno kapacitiranje i opremanje središnjice stanice Šibenik u Rokićima za potrebe stanice. **Cilj je u Rokićima imati središnjicu stanice i centar za obuku članova iz cijele županije, te je opremiti i osposobiti sukladno potrebama službe.**

Stanica Šibenik na području Grada Šibenika od samog osnutka ima središnjicu stanice, a u posljednje 4 godine ulaže u gradsku imovinu, zgradu Rokići kao našu buduću središnjicu, a koja je financirana sredstvima središnjice HGSS-a. **Do danas u imovinu grada Šibenika, uložili smo 1.326.398,00 kn što je iznos od preko 26 godišnjih proračuna koje grad Šibenik izdvaja za HGSS stanicu Šibenik.**

Poseban je naglasak dan na pse za potrage i ruševine. Ovo je najracionalniji način izvršenja obveze JLRS iz Zakona o sustavu CZ, jer se ne moraju formirati neke druge postrojbe CZ, stvarati paralelni pogon za novačenje, osposobljavanje i održavanje sposobnosti i opremanje. U Stanici se organizira obuka, praćenje te sukladno osposobljenosti i opremanje osobnom i tehničkom opremom. Najsposobniji pripadnici stanice uključuju se u obuke HGSS-a za različite potrebne specijalnosti.

Stanica ima ukupno 5 vozila. Veliki dio voznog parka je zastario za što je potrebno mnogo financijskih sredstava za tekuće održavanje. Osim automobila tu su i 1 motorni čamac, prikolica za potražne timove, sustav radio veza i druga potrebna oprema.

Kao temeljna snaga sustava Civilne zaštite HGSS stanica Šibenik je u 2020. godini na područjima koje pokriva, sudjelovala u aktivnostima koje su zahtijevale izvanredne okolnosti uzrokovane epidemijom COVID-a. U tim je aktivnostima, koje su se izvršavale po nalogu stožera CZ sudjelovalo ukupno 93 sudionika sa 3305 čovjek/dana u ophodnji, dostavi sanitetskog potrošnog materijala i slično.

U potresom pogođenom području na kraju 2020. i početku 2021. godine također je odrađeno 7 000 sati.

Zbog klimatskih promjena raste i broj intervencija i potreba za novim sposobnostima. Raste i broj potraga za nestalim osobama, a zbog visokih stručnih i drugih kompetencija HGSS Šibenik se sve više koristi i izlazi na teren na poziv policije i drugih javnih službi. U sklopu Stanice imamo više potražnih timova u obuci za osposobljavanje za potragu za

nestalim osobama te specijalno uvježbanog psa koji slijedi individualan trag nestale osobe. U Stanici imamo člana s vrhunskim licencama koji djeluje u Odjelu bespilotnih letjelica OBS.

Zahvaljujući ovom alatima imali smo veliki broj uspješnih pronalazaka nestalih osoba. U zadnjih nekoliko godina, zakonske obveze HGSS-a su u porastu zbog donošenja niza zakona, njihovih izmjena i dopuna:

Zakon o sustavu civilne zaštite NN85/15

Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o Hrvatskoj gorskoj službi spašavanja NN 110/15

Zakon o sustavu domovinske sigurnosti (2017. god)

Strategija nacionalne sigurnosti (2017. god)

Ovi zakoni i prateći podzakonski akti su pred Stanicu Hrvatske gorske službe spašavanja postavili nove, uvećane obveze. Zakonom o sustavu Civilne zaštite, HGSS Stanica Šibenik je izrekom definirana kao **temeljna operativna snaga sustava CZ (uz vatrogastvo, i HCK)**. Stanica Šibenik je u tim situacijama već puno puta dokazala svoju izvrsnost i dio je međunarodno priznate svjetske izvrsnosti u području zaštite i spašavanja. HGSS je i prepoznat kao značajan sudionik sustava domovinske sigurnosti i Strategije nacionalne sigurnosti.

U svim dosadašnjim situacijama, HGSS je dokazao svoju učinkovitost i operativnost, pa je zbog toga pozivan u pomoć i u drugim ugroženim državama. I u stanju proglašene pandemije uslijed virusa COVID 19, HGSS stanica Šibenik je provodila niz aktivnosti temeljem odluka svih stožera CZ JLRS. Temeljem tih aktivnosti nisu neposredno potraživana dodatna sredstva iako su troškovi provođenja ophodnji, zaštitne opreme (ljudi su na terenu) bili znatni.

ANALIZA STANJA I PLAN RAZVOJA ZA HGSS STANICU ŠIBENIK

Stanica Šibenik je aktivno sudjelovala u potresu u Petrinji a njeni pripadnici su mapirali dronovima područje Petrinje. Stanica je sudjelovala u dobrovoljnim akcijama darivanja krvi, mnogobrojnim akcijama spašavanja, tečajevima, ekološkim akcijama, dežurstvima, preventivno djelovala, instruirala u HGSS-u, educirala polaznike planinarskih škola te obavljala poslove po nalogu stožera CZ (covid 19 i ostalo). Članovi HGSS stanice Šibenik sudjeluju u 21 stožeru CZ u našoj Županiji.

STANJE OSPOSOBLJENOSTI: OSNOVNA OBUKA I SPECIJALNOSTI

Jedan dio pripadnika osposobljen je za spašavanje na divljim vodama Rescue 3 (8 pripadnika) i K9 (potražni psi). Svi pripadnici vladaju znanjima i vještinama pružanja prve pomoći te vještinama kretanja i djelovanja na nepristupačnim terenima u ekstremnim vremenskim uvjetima. Pripadnici su završiti tečajeve za Voditelje potražnih timova, Tečaj Odjela bespilotnih letjelica (1 pilota drona), tečajevi digitalne kartografije, tečaj za voditelje potraga, ljetni tečaj (stijensko spašavanje), zimski tečaj (spašavanje u zimskim uvjetima) i speleo spašavanja (spašavanje iz jama i speleoloških objekata).

Članovi su osposobljeni za spašavanja u zimskim uvjetima i aktivni su skijaši ali za sve navedene aktivnosti nedostaje adekvatna oprema za rad. Stanica vodi evidenciju o aktivnosti članova na promatranju i temeljem iskazanog interesa i kvalitete u redovito članstvo HGSS-a uključujemo najspremnije kandidate koji se upućuju na redovitu obuku za gorske spašavatelje.

Plan razvojnih programa za Stanicu Šibenik za naredne 4 godine:

S obzirom na slabu infrastrukturnu uređenost, manju opremljenosti spašavalačkom opremom i voznim parkom, stanica u naredne 4 godine planira uložiti znatne napore u ulaganje u ljudske i materijalne resurse. Plan je povećati broj ljudi, obnoviti vozni park, nabaviti opremu za sve članove, educirati ih, nabaviti bespilotne letjelice i nabaviti plovilo. Projekt kapacitiranja pridruženih članova za potrebe CZ kroz tečajeve, edukaciju i vježbe trebao bi se realizirati u naredne 4 godine.

Baza za novačenje novog kadra postoji jer na području Šibenika postoje 3 planinarska društva : HPK Sv. Mihovil, HPD Kamenjar i Planinarska udruga Stribor te ostali penjački, speleološki klubovi te klubovi od interesa za HGSS.

Novačenjem, potrebno je organizirati posebne obuke i treninge te kupiti adekvatnu opremu. Isto tako potrebno je unaprijediti prostor, izraditi nadstrešnicu, zbog zaštite vozila i napraviti poligon za vježbu kretanja po užetu i uvježbavanje tehnika spašavanja.

Oprema: Treba nabaviti rasvjetu, te opremu za zimsko spašavanja, spašavanje u ljetnim uvjetima (stijenskim uvjetima) i speleološkim uvjetima. Za redovni rad stanice potrebno je unaprijediti i nadopuniti radio veze i GPS uređaje koji se koriste u redovnom radu a trenutno, s obzirom na broj članova, stanica ne posjeduje dovoljan broj istih.

Potrebna je nabava adekvatne letjelice sa termovizijom za traganje. Također je za stanicu potrebno nabaviti i jedan quad sa mogućnosti stavljanja gusjenica za zimske vremenske uvjete.

Planira se redovito provođenje programa osposobljavanja novih pripadnika Stanice po Programu HGSS-a obuke za nove članove, te stijenskih spašavatelja i voditelja potraga.

Predviđamo da će HGSS stanica Šibenik, u narednom periodu trebati računati na uvećanu potrebu djelovanja. Klimatske promjene dovele su do **utrostručenja broja intervencija**, a globalni trendovi pojačanih sportskih, turističkih i drugih gospodarskih aktivnosti na prostorima u prirodi i izvan urbanih sredina, doveli su do povećanja obima posla, unatoč višestrukom uvećanju preventivnih aktivnosti Stanice (edukacije, trasiranje i signalizacija, izrada sigurnih zemljovida, izrada interventnih helidroma, izrada skloništa u planinama, upozorenja i preventivna prisutnost (dežurstvima) na svim masovnijim manifestacijama, utrkama, natjecanjima).

Posebno se uvećao broj potraga za nestalim osobama koje u pravilu najviše fizički, vremenski i financijski iscrpljuju jer su dugotrajne, odvijaju se na širokom prostoru i trebaju najveći broj ljudi i drugih resursa. Sve više je akcija potrage za turistima ali i domicilnim stanovništvom, bolesnim, suicidalnim ili dementnim osobama, što je temeljem SOP-a za traganje i spašavanje na kopnu i otoku, obveza Stanice HGSS-a. To podrazumijeva i potrebu za osiguranjem dostatnih financijskih sredstava

Važan čimbenik u smislu uvećanja troškova djelovanja je starost i otkazivanje ispravnosti postojećeg voznog parka. Vozila su nužan dio opreme, no ona su dotrajala i često neupotrebljiva, jer se radi o već rashodovanim vozilima koje je rashodovao MUP, koja su zbog dotrajalosti (starost 25-40 godina) nepouzdana. Zbog toga se za popravke i održavanje istih troše znatna sredstva. Stoga je neophodno ići u neodložno obnavljanje voznog parka, a **za što je potrebno osigurati dodatna sredstva.**

FINANCIJSKI PLAN ZA 2022.

Račun	Naziv	Plan za 2022.		
		OSNOVNA DJELATNOST	GOSPODARSKA DJELATNOST	UKUPNO
PRIHODI				
31	Prihodi od prodaje roba i pružanja usluga	60.000,00	0,00	60.000,00
311	Prihodi od prodaje roba i pružanja usluga	60.000,00		60.000,00
32	Prihodi od članarina i članskih doprinosa	0,00	0,00	0,00
321	Prihodi od članarina i članskih doprinosa	0,00		0,00
33	Prihodi po posebnim propisima	0,00	0,00	0,00
331	Prihodi po posebnim propisima	0,00		0,00
34	Prihodi od imovine	0,00	0,00	0,00
341	Prihodi od financijske imovine	0,00		0,00
342	Prihodi od nefinancijske imovine	0,00		0,00
35	Prihodi od donacija	1.110.000,00	0,00	1.110.000,00
351	Prihodi od donacija iz proračuna	1.110.000,00		1.110.000,00
352	Prihodi od inozemnih vlada i međunarodnih organizacija	0,00		0,00
353	Prihodi od trgovačkih društava i ostalih pravnih osoba	0,00		0,00
354	Prihodi od građana i kućanstava	0,00		0,00
355	Ostali prihodi od donacija	0,00		0,00
36	Ostali prihodi	0,00	0,00	0,00
361	Prihodi od naknade štete i refundacija	0,00		0,00
362	Prihodi od prodaje dugotrajne imovine	0,00		0,00
363	Ostali nespomenuti prihodi	0,00		0,00
37	Prihodi od povezanih neprofitnih organizacija	143.000,00	0,00	143.000,00
371	Prihodi od povezanih neprofitnih organizacija	143.000,00		143.000,00
UKUPNO PRIHODI		1.313.000,00	0,00	1.313.000,00
KORIŠTENI PRENESENI VIŠAK PRIHODA (dio 5221)		0,00	0,00	0,00
UKUPNO ZA POKRIĆE		1.313.000,00	0,00	1.313.000,00
RASHODI				
41	Rashodi za radnike	101.520,00	0,00	101.520,00
411	Plaće	65.520,00		65.520,00
412	Ostali rashodi za radnike	6.000,00		6.000,00
413	Doprinosi na plaće	30.000,00		30.000,00
42	Materijalni rashodi	828.500,00	0,00	828.500,00
421	Naknade troškova radnicima	0,00		0,00
422	Naknade članovima u predstavničkim i izvršnim tijelima, povjerenstvima i slično	6.000,00		6.000,00
423	Naknade volonterima	50.000,00		50.000,00
424	Naknade ostalim osobama izvan radnog odnosa (honorari, putni troškovi)	57.500,00		57.500,00
425	Rashodi za usluge (sve usluge - održavanje, promidžba, režije, najamnine, računalne usluge, operativni leasing, grafičke usluge, registracija vozila...)	122.000,00		122.000,00
426	Rashodi za materijal i energiju (materijal, energenti, gorivo, plin, sitan inventar i auto gume)	558.000,00		558.000,00
429	Ostali nespomenuti materijalni rashodi (premije osiguranja, reprezentacija, članarine, kotizacije...)	35.000,00		35.000,00
43	Rashodi amortizacije	210.000,00	0,00	210.000,00
431	Amortizacija	210.000,00		210.000,00
44	Financijski rashodi	8.230,00	0,00	8.230,00
441	Kamate za izdane vrijednosne papire	0,00		0,00
442	Kamate za primljene kredite i zajmove	3.300,00		3.300,00
443	Ostali financijski rashodi	4.930,00		4.930,00
45	Donacije	0,00	0,00	0,00
451	Tekuće donacije	0,00		0,00
452	Kapitalne donacije	0,00		0,00
46	Ostali rashodi	10.000,00	0,00	10.000,00
461	Kazne, penali i naknade štete	5.000,00		5.000,00
462	Ostali nespomenuti rashodi	5.000,00		5.000,00
47	Rashodi vezani uz financiranje povezanih neprofitnih organizacija	0,00	0,00	0,00
471	Rashodi vezani uz financiranje povezanih neprofitnih organizacija	0,00		0,00
UKUPNO RASHODI		1.158.250,00	0,00	1.158.250,00
PRENESENI MANJAK PRIHODA ZA POKRIĆE (dio 5222)				
UKUPNO ZA POKRIĆE		1.158.250,00	0,00	1.158.250,00
(PRIHODI + VIŠAK)-(RASHODI + MANJAK)		154.750,00	0,00	154.750,00

FINANCIJSKI PLAN ZA 2022.				
Račun	Naziv	Plan za 2021.		
		OSNOVNA DJELATNOST	GOSPODARSKA DJELATNOST	UKUPNO
INVESTICIJSKI PLAN				
01	Nematerijalna imovina	100.000,00	0,00	100.000,00
012	Imovina	100.000,00		100.000,00
02	Materijalna imovina	54.750,00	0,00	54.750,00
021	Građevinski objekti	0,00		0,00
022	Postrojenja i oprema	54.750,00		54.750,00
023	Prijevozna sredstva			

A) PRIHODI OD DONACIJA IZ PRORAČUNA 351

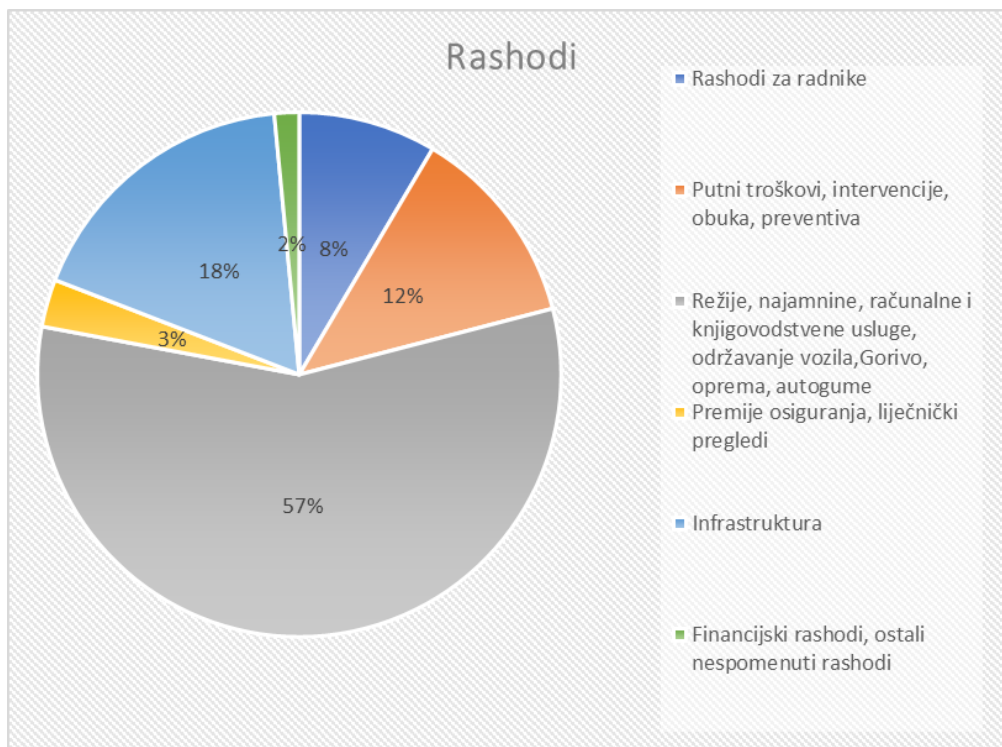
Prihodi od GRADA ŠIBENIKA u 2022.god			150.000,00 kn
PRIHODI ŽUPANIJA ŠKŽ			350.000,00 kn
Prihodi ostalih jedinica lokalne uprave SDŽ			610.000,00 kn
Ostali prihodi			203.000,00 kn
		Ukupno:	1.313.000,00 kn

B) RASHODI NA TERET GRADA ŠIBENIKA U 2022.

RASHODI PO STAVCI PRORAČUNA			
41	RASHODI ZA RADNIKE		101.520,00 kn
42	MATERIJALNI RASHODI		828.500,00 kn
43	RASHODI AMORTIZACIJE		210.000,00 kn
44	FINANCIJSKI RASHODI		8.230,00 kn
nematerijalna i materijalna imovina 012 ,022	INVESTICIJSKI PLAN		154.750,00 kn
46	OSTALI rashodi		10.000,00 kn
	UKUPNO:		1.313.000,00 kn
RASHODI NA TERET GRADA ŠIBENIKA U 2021		14%	150.000,00 kn

Grad ŠIBENIK, participira u ukupnom proračunu sa svega 14%

OBRAZLOŽENJA TROŠKOVA PO STAVKAMA PRORAČUNA:



41 - RASHODI ZA RADNIKE

Stanica ima jednu osobu zaposlenu na mjesto administratora Stanice na puno radno vrijeme koja obavlja organizacijske i stalne poslove neophodne za funkcioniranje sustava.

Primjenom novih zakona o HGSS-u (NN 79/06 i NN 110/15), Civilnoj zaštiti (NN 85/15) HGSS Stanica Šibenik obavlja nove djelatnosti i provodi nove javne ovlasti. Primjenom Zakona o Udrugama (NN 74/14) HGSS Stanici Šibenik povećao se obim administrativnog dijela posla zbog novih pravila poslovanja, izvješća i pravdanja proračunskih sredstava. Zbog svega navedenog u skoroj budućnosti očekujemo potrebu dodatnog profesionalnog kapacitiranja.

42 - MATERIJALNI RASHODI

HGSS Stanica Šibenik mora imati osigurana sredstva za održavanje hladnog pogona. Stanica ima 46 članova te 1 stalno zaposlenog djelatnika. Stanica za sada ima 1 potražni tim s psom, te su tri tima na obuci, od kojeg jedan tim u idućoj godini dobiva licencu za samostalan rad na terenu, u potragama na šumovitom terenu kao i ruševinama. To su vrijedni resursi za koje treba također osigurati, hranu, opremu, osiguranje za slučaj ozljede, veterinarske usluge svakodnevno održavanje sposobnosti i treninga, te provesti nekolicinu saveznih vježbi licenciranja, a koje se provode na različitim lokacijama u Hrvatskoj i inozemstvu.

Svi pripadnici moraju biti osigurani, moraju izvršiti liječničke preglede, te produžiti i održavati svoje spasilačke licence. U HGSS Stanici Šibenik ima 46 pripadnika s područja Županije, od čega 23 s područja Grada Šibenika.

Program predviđa razvoj kapaciteta za civilnu zaštitu i priprema sposobnosti Grada za velike nesreće i katastrofe. Sastoji se od priprema i kapacitiranja postojećih operativnih snaga i novačenje pridruženog sastava sa specijalnim znanjima za ciljane potrebe u svrhu zaštite i spašavanja.

Stanica raspolaže s vrlo složenom opremom, radio vezama i GPS uređajima, bespilotnim letjelicama i drugom opremom koju treba održavati i osigurati za slučaj oštećenja. S obzirom da se bavimo ljudskim životima, moramo imati i osiguranje od odgovornosti prema trećim osobama.

Od troškova održavanja hladnog pogona tu su još: telefonski troškovi, mobilni repetitori i telefonija, internet, sustav za alarmiranje (važni radiji o nesreći), taksa za upotrebu radio-frekvencije, zamjena i popravak sitnog inventara, najam prostora, knjigovodstvene usluge, bankarski i poštanski troškovi, kopiranje i umnožavanje i druge grafičke usluge, uredski i drugi potrošni materijal, nabavka stručne literature, pretplata na časopise, troškovi arhiviranja i dokumentiranja (fotodokumentacija), knjigovodstvene i bankarske usluge.

Da bi mogli provoditi Zakonom dodijeljenu javnu službu, svi članovi moraju biti spremni i osigurati pripravnost za sve vrste aktivnosti. U sklopu obveznih vježbi koje članovi moraju odraditi je i godišnja vježba spašavanja iz zimskih uvjeta koja se uglavnom održava na skijalištu. U sklopu navedene vježbe planira se smještaj za vrijeme održavanja zimskih vježbi za članove Stanice koji imaju obvezu sudjelovanja na vježbama.

Za održavanja opreme i vozila potrebno osigurati financijska sredstva za tekuće troškove. Osim automobila tu su i motorni čamci i prikolice. Za funkcionalno djelovanje HGSS Stanice Šibenik potrebno je osigurati razvoj tehničko tehnološke opremljenosti i djelatnosti sustava praćenja rada, dojave i uzbunjivanja. Prvenstveno treba osigurati specijalističku i osobnu spasilačku i zaštitnu opremu, vozila, plovila i ostala prijevozna sredstva. Treba osigurati sredstva za registraciju, osiguranje, auto gume, goriva i maziva, redovite usluge i drugi potrošni materijal. Potrebno je i obnavljanje voznog parka kao i nabavka specijalističke opreme. Veliki dio opreme, posebno užad imaju rok upotrebe jer postoje stroga pravila korištenja od strane proizvođača iz razloga sigurnosti pa se periodično trebaju mijenjati i rashodovati po strogim normativima. Isto tako, jedan dio opreme je oštećen i izgubljen.

KAPITALNA OPREMA (VOZILA) OBNAVLJANJE I ODRŽAVANJE: Vozni park je star u prosjeku 20 godina i neophodna su ulaganja zbog popravaka i servisa vozila. Također Stanici nedostaje specijalizirano vozilo za vođenje akcija na licu događaja (zapovjedno vozilo). Zato u planu idućih godina stanica planira obnovu voznog parka. Prioritet je nabavka i **zamjena 2 terenska vozila** jer su postojeća stara preko 25 godina, te su nepouzdana i iziskuju velike troškove čestih popravaka i održavanja. Također nam je kao operativnoj snazi i javnoj službi traganja i spašavanja na nepristupačnim terenima u skoroj budućnosti potrebno univerzalno vozilo za teške terene, transport ozlijeđenih i opreme i druge svrhe. Takvo vozilo je standardni dio opreme svih službi čija je djelatnost poput naše, jer se može kretati i pristupiti kroz nepristupačni teren, dostaviti tešku opremu, te uz pomoć njega lakše možemo transportirati unesrećene do cestovne komunikacije gdje može pristupiti HMP. Do sada smo u takvim situacijama bili prisiljeni organizirati više satni teški transport (nosiljke na rukama pripadnika) što, osim što je fizički naporno, znatno duže traje što je za urgentna stanja bolesnih i ozlijeđenih presudno za ishod spašavanja. Transport uz pomoć takvog vozila je udobniji za unesrećenog, čime se smanjuju posljedice i liječenje. Istovremeno bi to vozilo bilo i u funkcija univerzalnog vozila za potrebe Civilne zaštite .

Također je neophodna nabavka jednog osobnog vozila sa pogonom na sva 4 kotača za potrebe komisije za potrage i lavine, za rad s potražnim psima, koji će biti opremljen i prikolicom za pse.

Od ključne važnosti za upravljanje i vođenje akcija stanice je nabavka **4x4 zapovjednog vozila**, opremljenog specijalističkom opremom kojim će se moći upravljati akcijama na nepristupačnim terenima, na kakvim stanica učestalo radi i djeluje. Trenutno stanica ne posjeduje ovakvo vozilo što otežava rad i upravljanje search manageru u akcijama traganja i spašavanja.

Ova znatna sredstva, ukoliko se ukažu prioriteta zbog trenutne situacije pandemije, usmjeriti će se na zaštitnu opremu pripadnika.

INFRASTRUKTURA: HGSS stanica Šibenik ima znatne troškove i ulaganja u prostor za djelovanje. Zbog standardnih potreba koje imamo kao javna žurna služba i temeljna operativna snaga Civilne zaštite ulažemo u sanaciju prostora u Rokićima, gdje će biti sjedište stanice Šibenik. Stanica Šibenik je u zgradu Rokići kao našu buduću središnjicu, uložila 1.326.398,00 kn, te je prije useljenja potrebno izdvojiti još znatna sredstva za unutarnje uređenje. **Grad Šibenik u 2021 godini nije ispunio svoja obećanja da će uložiti u vlastiti prostor 50 000 kn, te je stanica morala iz svojih sredstava platiti izvođačima planirana sredstva od grada Šibenika.**

Osim ovih izdataka HGSS stanica Šibenik ima prostor u Kninu i u Drnišu za potrebe ispostava Knin i Drniš. Sva tri prostora bila su u derutnom stanju i Stanica je vlastitim sredstvima, kao i sredstvima HGSS-a, kao krovne organizacije, izvršila kompletnu adaptaciju prostora i krovništa. Sredstva za održavanje ovih objekata uglavnom planiramo u proračunima domicilnih jedinica lokalne uprave.

DJELATNOST PRIPREME I PREVENTIVE: Uz sprečavanje nesreće i uklanjanje eventualnih posljedica, preventiva i edukacija druga je temeljna djelatnost HGSS Stanice Šibenik i od velike važnosti za sigurnost prostora i građana. Ovaj se program vodi kroz sljedeće pravce:

1. Zajedničko uvježbavanje i suradnja s drugim operativnim snagama, vatrogastvom, HCK-om, Hitnom medicinskom pomoći, policijom, oružanim snagama, Središnjicom za traganje i spašavanje na moru, Državnom upravom, Lučkom kapetanijom, suradnjom s javnim ustanovama civilne zaštite, radom u općinskim i gradskim stožerima, Županijskom stožeru, s javnim i komunalnim službama.

2. Kontinuirana edukacija građana, poglavito mladeži, kroz organizaciju obuke, pokaznih vježbi, predavanja po vrtićima i školama, sportskim klubovima, među ugroženom populacijom.

3. Stanica osigurava razna dežurstva na svim većim manifestacijama, skupovima i takmičenjima kao npr. osiguranje Dan planinara HPS, tradicionalnog uspona na Dinaru, različite humanitarne ili promo utrke u kojima se na plaća participacija sudionika. Na takvim manifestacijama dežurstva osigurana je i stručna medicinska pomoć.

4. Na našem području redovito provodimo razne škole i edukaciju građana, ili sudjelujemo sa našim nastavnicima i predavačima u organizaciji istih. Na žalost ova aktivnost je smanjena zbog COVID-a, no u manjem obimu i uz provođenje mjera, se i dalje provodi.

5. Vršimo inspekcije penjališta, sigurnost planinarskih putova, te provodimo procijene sigurnosti posjetitelja.

6. Pripadnici Stanice redovito sudjeluju u organiziranim i redovitim akcijama darivanja krvi, a ispostava Drniš za tu namjenu daje prostorije na raspolaganje CK – Drniš.

7. Odjel kartografije HGSS Stanice Šibenik bavi se izradom vodiča i upozorenja, izradom sigurnih zemljovida, upozorenja i letaka. Organiziramo izložbe i pokazne vježbe za djecu i mladež. Edukacije se provodi na raznim predavanjima u školama i dječjim vrtićima. Navedena aktivnost je zbog mjera COVID smanjena u 2021. godini.

U 2022. godini planiramo kontinuirano nastaviti s vježbama prve pomoći za članove, vježbama spašavanja u stijenskim i speleološkim uvjetima, vježbama vođenja potraga, vježbama potražnih timova, vježbama pilota bespilotnih sustava i vježbama spašavanja iz poplava i brzih voda (rescue 3).

Ovim programom redovnih vježbi stanica planira održati spremnost članova u svim vrstama i tehnikama spašavanja koje vrši HGSS. Spremnost članova stanice Šibenik reflektira se na 20 stožera CZ gradova i općina te na taj način doprinosi spremnosti županijskog stožera CZ za djelovanje u svim uvjetima.

Prema dostavljenom Planu, s planiranim iznosom od 150 000 kn, Grad Šibenik participira u ukupnom proračunu HGSS stanice Šibenik sa svega 14%. Sukladno navedenom molimo razumijevanje potrebnog povećanja sredstava s obzirom na dosadašnje financiranje imajući u vidu prethodno navedene potrebe i ulogu HGSS-a, kao volonterske institucije, u sustavu CZ Grada Šibenika i Šibensko-kninske županije.

Osoba ovlaštena za zastupanje:

Pročelnik HGSS stanice Šibenik

Luka Dubravica



Prilog: Popis potrebne opreme